

VORBEREITUNGEN

1. Hoch- und Niederdruckventile der Prüfmatur schließen, indem man die Drehknöpfe im Uhrzeigersinn dreht.
2. Manometer werden gründlich im Werk kalibriert. Um einen Manometer zu kalibrieren, sollten eventuell Einfassungs- und Sichtglas abgenommen werden. Ein gerader Schraubenzieher wird auf die Einstellungs-schraube der Manometerfrontseite aufgesetzt.
3. Den roten Schlauch an die Hochdruckseite, bzw. den blauen Schlauch an die Niederdruckseite der Prüfmatur anschliessen.

TESTEN UND FÜLLEN

Um eine ordentliche Diagnose des R/A/C Systems auszuführen, soll zuerst die allgemeine Leistung kontrolliert werden. Mitbegriffen sind dabei auch Druck und eine leckfreie K/A. Wichtige Anmerkungen. Diese Zustände können mit dem Prüfmaturmanometersatz kontrolliert werden.

ANMERKUNG: Vergewissern Sie sich, dass die manuellen Prüfmaturventile geschlossen sind. Immer Handschuhe und Schutzbrillen tragen, wenn Sie mit Kältemittel arbeiten.

1. Schutzkappen von den Systemanschlüssen abziehen. Leckagen an den Anschlüssen kontrollieren.
2. Niederdruck Serviceschlauch (blau) an die Niederdruckseite anschließen. Hochdruck Serviceschlauch (rot) zur Hochdruckseite anschließen.
3. Bei Benutzung von Adaptern vergewissern Sie sich, dass sie fest angeschraubt sind und die Anschlussventile durchdringen Ohne korrekten Anschluss wird der Ventilkern die Kältemittelzufuhr nicht durchlassen.

WICHTIGE ANMERKUNGEN

- Eine geöffnete K/A, welche wegen einer Leckage besonders wenig Kältemitteldruck aufweist, muß völlig mit einem Entsorgungsgerät abgesaugt, dann über eine tief Vakuumpumpe geleert werden. (Skizze C)
- Eine geleerte K/A, muss repariert werden, dann auf Leckagen getestet und nochmals vor der Füllung zu 29" Hg. evakuiert werden.
- Vor Füllung der Hochdruckseite (flüssige Seite) ausschließlich das Prüfmaturhochdruckventil benutzen. Vergewissern Sie sich, dass das Niederdruckventil gesperrt ist.
- Nach der Füllung die K/A prüfen, KFZ Motor und K/A einschalten, dabei müssen beide Prüfmaturventile gesperrt sein.
- Nach Prüfung muss hinterbliebene Kältemittel aus den Schläuchen abgesaugt werden, dazu müssen die Anschlussstücke vom System gelöst werden und wird ein Absauggerät benutzt werden.



WARNUNG



Schutzbrille tragen



Kontakt mit Kältemittel

