Pompe d’entretien pour les installations solaires

Réf. 286.932 – 516003200

Informations générales

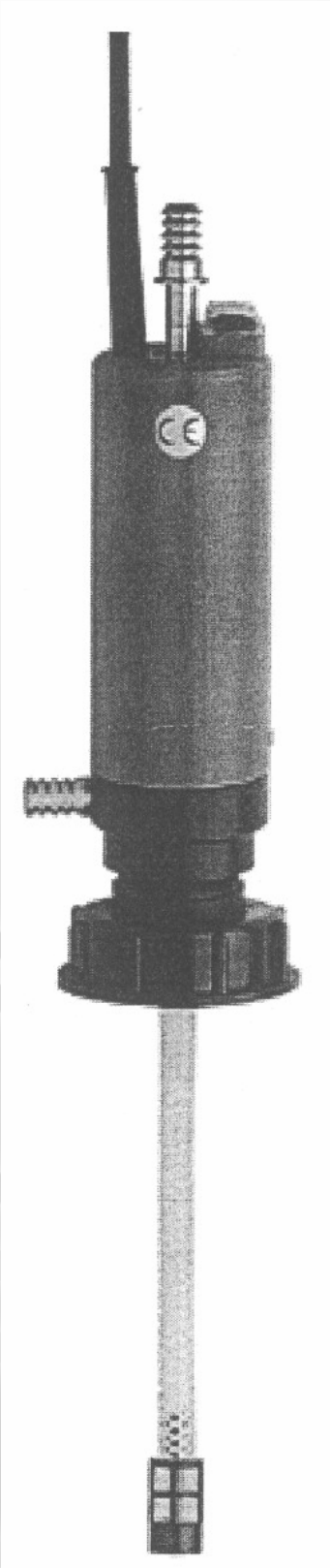
La pompe d’entretien pour les installations solaires est une pompe à piston oscillant électromagnétique. Elle se distingue par un fonctionnement sûr et une marche silencieuse. La manipulation en est très simple.

La pompe a été spécialement conçue pour la maintenance et le remplissage des installations solaires thermiques. Le système de pompe est facilement échangeable. Cf diagramme pour la plage de puissance avec une viscosité de 6 mm²/s (eau).

La pompe peut fonctionner en régime intermittent ou permanent (c.-à-d. plusieurs heures avec 100% ED). Il faut éviter de faire tourner la pompe à vide. La pompe dispose d’un thermocouple intégré qui la protège contre la surchauffe et les dommages irréversibles. Dès que la pompe atteint une température critique, celle-ci s’arrête et se redémarre automatiquement après refroidissement. Le temps de refroidissement peut durer jusqu’à 45 minutes ou plus selon la température ambiante. Veuillez considérer que le côté de pression est fermé par le thermocouple après le déclenchement automatique pour éviter un pompage incontrôlé. Le thermocouple ne peut pas être utilisé comme disjoncteur automatique, sinon il sera endommagé plus vite qu’à la normale. La pompe est à déclencher au disjoncteur après chaque usage ou après de longs arrêts.

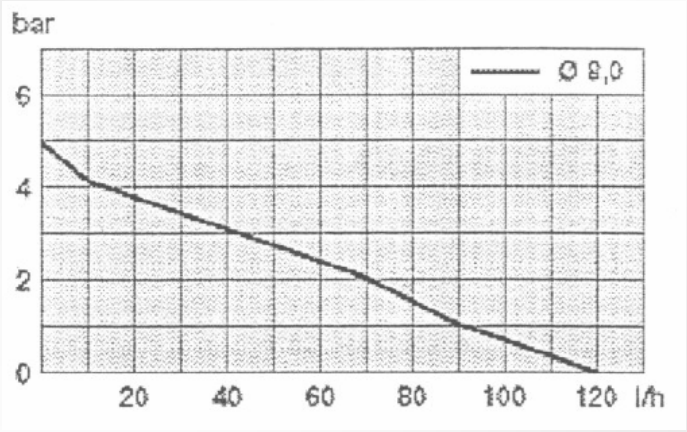
Des particules de poussières et des impuretés minérales peuvent affecter le bon fonctionnement de la pompe. Le filtre monté ne doit pas être enlevé.

Les composants en contact avec le milieu contenu dans le réservoir sont composés en acier inoxydable ou en plastique. Par principe, il faut toujours respecter les notices de traitement des produits utilisés ainsi que les directives légales et administratives.



Caractéristiques techniques :

Alimentation : 230V – 50W – 50Hz
Genre de protection : (IP64)
Longueur du câble : 3m
Poids : env. 2,3 kg
Dimensions de la pompe : Ø 56 mm, hauteur = 220 mm
Raccord : ½'' bout de tuyau
Flexible d'aspiration : 0,5m + filtre
Raccord bidon : (DIN) n° 61



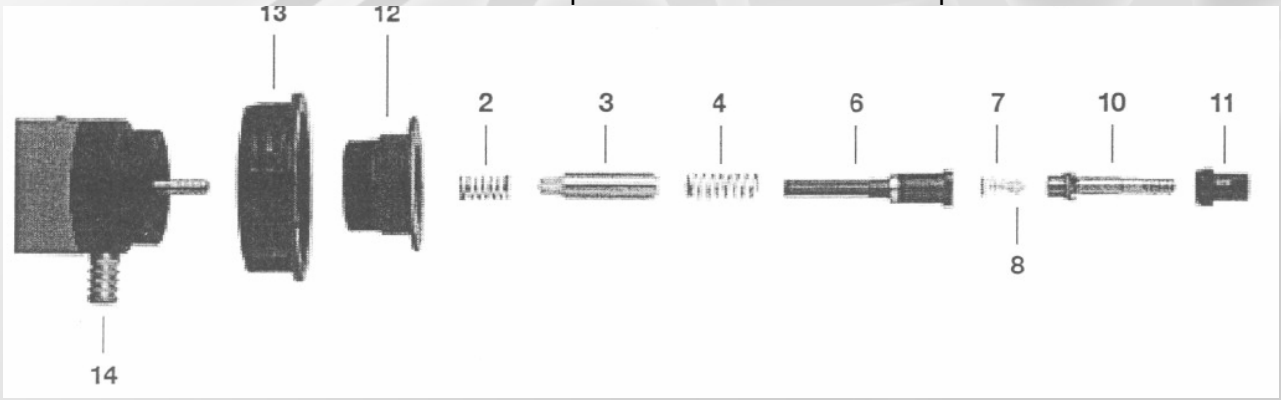
Nettoyage de la pompe :

La durée de vie de la pompe dépend de la qualité et de la pureté du fluide véhiculé. Si la puissance de la pompe est diminuée à cause d'impuretés ou si le piston est bloqué après une longue période d'inactivité, la pompe peut être facilement nettoyée.

Veuillez procéder de la manière suivante :

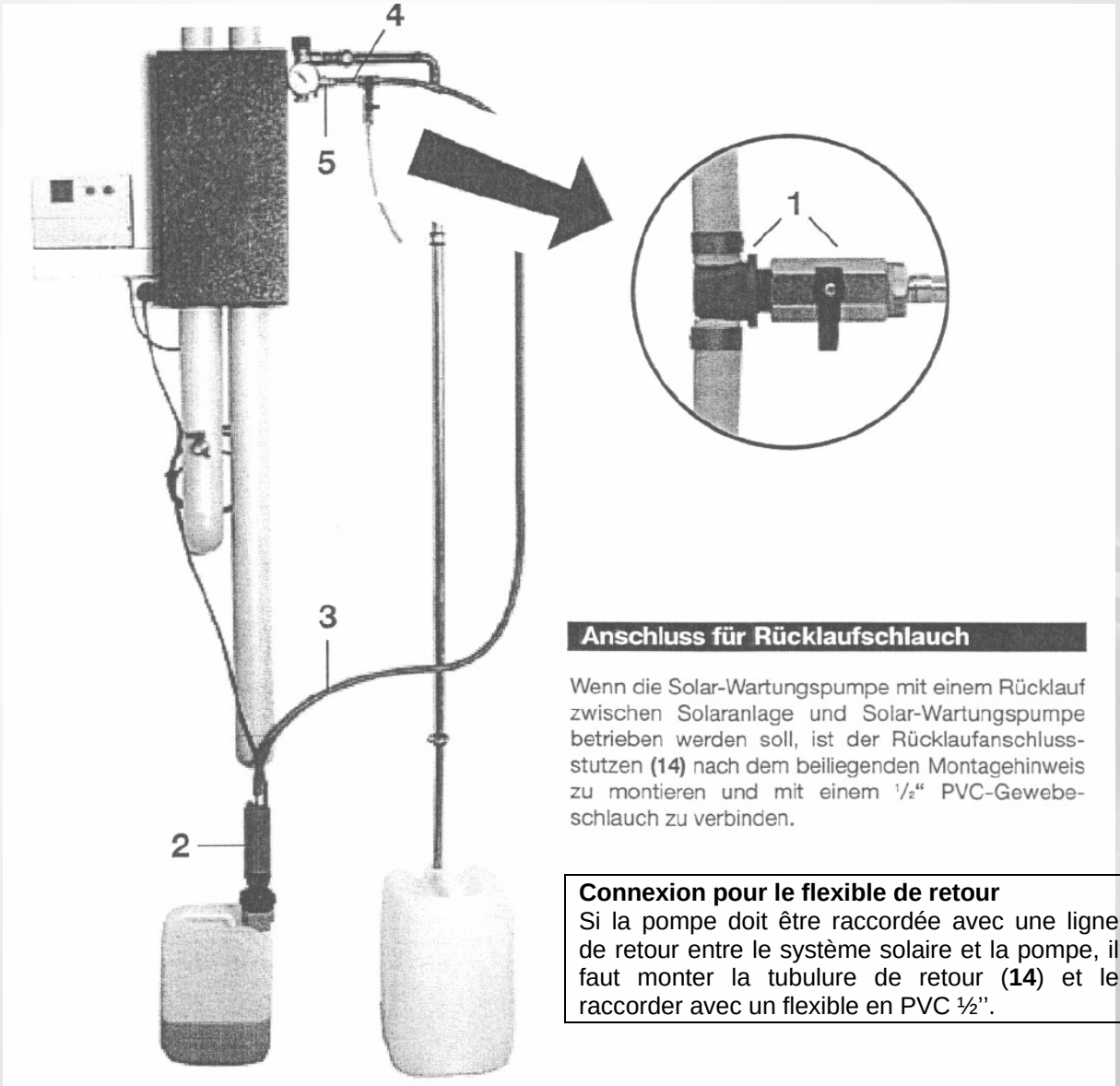
1. Desserrer le raccord du bidon (**12**) et la vis de fermeture (**13**).
2. Enlever le collier de serrage et retirer le flexible de la pompe.
3. Desserrer la vis de support (**11**) de la tubulure d'aspiration (**10**) à l'aide d'une clé SW11.
4. Tourner la tubulure d'aspiration (**10**) vers la droite et la retirer vers le bas en même temps. Conjointement à la tubulure d'aspiration (10) on enlève aussi le tuyau de guidage (**6**).
5. Sur le tuyau de guidage (6) il y a un piston (**3**) avec deux ressorts (**2 + 4**). Le piston doit être facilement manipulable sur le tuyau de guidage (6). Le nettoiement du piston (3) s'effectue par un mouvement de va-et-vient sur le tuyau de guidage (6) et en le rinçant avec un liquide nettoyant adapté. Si vous disposez d'un compresseur, vous pouvez aussi le nettoyer avec de l'air comprimé.
6. Rincer la soupape du piston (**3**) et souffler dedans. Les parties de la soupape d'aspiration (**7 + 8**) peuvent être démontées et nettoyées en desserrant la tubulure d'aspiration (**10**) du tuyau de guidage (**6**).
7. Veiller à respecter l'ordre des pièces lors du montage de la pompe (voir photo ci-dessous). Le ressort long (**4**) doit être monté entre le piston (**3**) et le tuyau de guidage (**6**) et le ressort court (**2**) sur le piston (**3**).
8. En cas d'usure du piston (3) ou du tuyau de guidage (6), il est recommandé de remplacer complètement le système de pompe.

Les autres travaux de maintenance et de réparation sont réservés aux spécialistes.



Conseils pour la 1ère mise en marche :

- Présence d'un bruit sourd lors de la 1ère mise en marche jusqu'à ce que la pompe soit remplie du liquide.
- Faire attention à ce qu'il y ait suffisamment de liquide dans le réservoir et que le flexible d'aspiration avec le filtre fasse passer le liquide. Ajustez le flexible d'aspiration réservoir si nécessaire.
- Si la pompe ne démarre pas lors de la 1ère utilisation, veuillez suivre la procédure décrite ci dessus « nettoyage de la pompe ».
- L'unité de purge d'air **(1)** est à raccorder sur le côté de pression de la pompe **(2)** avec le flexible - 2 m, ½'' - **(3)** à l'aide des colliers de serrage. La courte pièce de flexible **(4)** est à brancher au raccord de rinçage/remplissage **(5)**. L'unité de purge d'air doit être ouverte avant chaque maintenance ou chaque connexion de la pompe à l'installation solaire jusqu'à ce que le milieu sorte sans bulle. Fermez ensuite l'unité de purge d'air (1). La soupape d'arrêt du système solaire peut être ouverte pour le remplissage.



Anschluss für Rücklaufschlauch

Wenn die Solar-Wartungspumpe mit einem Rücklauf zwischen Solaranlage und Solar-Wartungspumpe betrieben werden soll, ist der Rücklaufanschluss-stutzen **(14)** nach dem beiliegenden Montagehinweis zu montieren und mit einem ½" PVC-Gewebe-schlauch zu verbinden.

Connexion pour le flexible de retour
Si la pompe doit être raccordée avec une ligne de retour entre le système solaire et la pompe, il faut monter la tubulure de retour (**14**) et le raccorder avec un flexible en PVC ½''.

Conseils de sécurité

- Branchez uniquement la pompe sous un courant alternatif.
- Un appareil électrique n’est pas un jouet pour les enfants. Les en tenir éloigné.
- Surveiller l’appareil lorsque qu’il est en marche. Ne pas le laisser sans surveillance.
- Débranchez la pompe avant tout remplissage ou vidage du bidon.
- La pompe comprend un genre de protection IP64 et est protégée contre les éclaboussures d’eau. La pompe ne doit pas être remplie avec de l’eau ou un autre liquide inapproprié.
- Avant le démontage du tuyau de pression toujours tirer la fiche de contact et faire échapper la pression par de courtes ouvertures de l’unité de purge d’air.
- Prenez garde de faire chauffer la pompe en régime continu.